

**Motorabgang mit 10E-Buchse  
direkt am Motor gesteckt  
Steckerbelegung**

**Anforderungen:**

		Checkliste	
	Forderung	erfüllt	nicht erfüllt
Hybridfeldbus-Anschluß:	Hybridfeldbus-Modul (Anschluß siehe Spec_04) Einstellen der Teilnehmer-Adresse über Identifikationsstecker		
Energiebus-Anschluß: Schutzart IP 67/68	1 x HAN Q 8/0-Stecker (Energiebus-Eingang) Kennzeichnung durch Memogramm		
	1 x HAN Q 8/0-Buchse (Energiebus-Ausgang) Kennzeichnung durch Memogramm		
Belegung:			
Stift 1	Optional reserviert für N		
Stift 2	L2		
Stift 3	-		
Stift 4	Optional reserviert für z.B. Bremse AC bzw. 24V DC		
Stift 5	Optional reserviert für z.B. Bremse (Bezugsleiter)		
Stift 6	L3		
Stift 7	-		
Stift 8	L1		
Stift "Erde"	PE		
Motorausgang: Schutzart IP 67/68	1 x 10E Buchse (Energie-Ausgang) Kennzeichnung durch Memogramm		
	Befestigung über Einbügel-Längs-Verschluß		
Belegung:	Siehe Drehstrommotor (Spec_13)		
Lage des Steckers	Die zwei Nasen des Kontaktgehäuses weisen zum Motorgehäuse hin, bei einer Steckerichtung parallel zur Motorachse; der PE liegt dann links		

Referenzen:

- D\_spec04.doc      Hybridfeldbus-Stecker
- D\_spec13.doc     Drehstrommotor (Anschlußtechnik und Steckerbelegung)

**Motorabgang mit HAN Q8-Buchse**  
 Separate Montage; Motoranschluß über Kabeladapter HAN Q8-10E

**Steckerbelegung**

**Anforderungen:**

		Checkliste	
	Forderung	erfüllt	nicht erfüllt
Hybridfeldbus-Anschluß:	Hybridfeldbus-Modul (Anschluß siehe Spec_04) Einstellen der Teilnehmer-Adresse über Identifikationsstecker		
Energiebus-Anschluß: Schutzart IP 67/68	1 x HAN Q 8/0-Stecker (Energiebus-Eingang) Kennzeichnung durch Memogramm		
	1 x HAN Q 8/0-Buchse (Energiebus-Ausgang) Kennzeichnung durch Memogramm		
Belegung:			
Stift 1	Optional reserviert für N		
Stift 2	L2		
Stift 3	-		
Stift 4	Reserviert für z.B. Bremse AC bzw.24V DC		
Stift 5	Reserviert für z.B. Bremse (Bezugsleiter)		
Stift 6	L3		
Stift 7	Kerbstift zum Schutz vor Verwechslung mit Motorans.		
Stift 8	L1		
Stift "Erde"	PE		
Motorausgang: Schutzart IP 67/68	1 x HAN Q8/0 Buchse (Energie-Ausgang) Kennzeichnung durch Memogramm		
Belegung:			
Stift 1	L1		
Stift 2	Kerbstift zum Schutz vor Verwechslung mit Energiebus		
Stift 3	L3		
Stift 4	Bremse (Bezugsleiter)		
Stift 5	Thermistor		
Stift 6	Bremse AC bzw.24V DC		
Stift 7	L2		
Stift 8	Thermistor		
Stift "Erde"	PE		

Referenzen:

- D\_spec04.doc            Hybridfeldbus-Stecker
- D\_spec13.doc           Drehstrommotor (Anschlußtechnik und Steckerbelegung)

Motorabgang mit Kabel und 10E-Buchse  
Separate Montage  
**Steckerbelegung**

Anforderungen:

		Checkliste	
	Forderung	erfüllt	nicht erfüllt
Hybridfeldbus-Anschluß:	Hybridfeldbus-Modul (Anschluß siehe Spec_04) Einstellen der Teilnehmer-Adresse über Identifikationsstecker		
Energiebus-Anschluß: Schutzart IP 67/68	1 x HAN Q 8/0-Stecker (Energiebus-Eingang) Kennzeichnung durch Memogramm		
	1 x HAN Q 8/0-Buchse (Energiebus-Ausgang) Kennzeichnung durch Memogramm		
Belegung:			
Stift 1	Optional reserviert für N		
Stift 2	L2		
Stift 3	-		
Stift 4	Reserviert für z.B. Bremse AC bzw. 24V DC		
Stift 5	Reserviert für z.B. Bremse (Bezugsleiter)		
Stift 6	L3		
Stift 7	-		
Stift 8	L1		
Stift "Erde"	PE		
Motorausgang: Schutzart IP 67/68	Motoranschluß-Kabel über metrische Kabelverschraubung und 10E-Buchse am Motor		
	Leitungslänge: 1 m; 3 m; 5 m		
Belegung:	Siehe Drehstrommotor (Spec_13)		

verwandte Dokumente:

D\_spec04.doc      Hybridfeldbus-Stecker  
D\_spec13.doc      Drehstrommotor (Anschlußtechnik und Steckerbelegung)

