

Motorabgang Funktionalität

Anforderungen:

		Checkliste	
	Forderung	erfüllt	nicht erfüllt
Funktionen:	Motor Ein (Drehrichtungseinstellung durch Fernkonfiguration über Hybridfeldbus)		
	Motor Aus		
	Bremse Auf		
	Bremse Zu		
	Brücke für die Sternschaltung im Buchsengehäuse oder im Motorstarter selbst der Motorzuleitung		
	Einstellen der Teilnehmer-Adresse des Hybridfeldbus-Moduls über Identifikationsstecker		
Status-Meldungen (Übertragung über Hybridfeldbus an SPS):	Motor läuft Motoransteuerung ist i.O. (Diagnose) Überlasterkennung		
Betriebsanzeigen am Motorabgang:	1. LED: Grün: Motoransteuerung ist i.O. Rot: Motoransteuerung ist <u>nicht</u> i.O. 2. LED: Gelb: Schaltzustand 3. LED: Grün: Busbetrieb ist i.O. Rot: Busbetrieb ist <u>nicht</u> i.O.		
Datenübertragung über Hybridfeldbus (künftig in 2. Ausbaustufe):	Referenzwerte in Motorabgang laden (von SPS an Motorabgang) Diagnoseinformationen (von Motorabgang an SPS)		

- Anmerkung:
1. Referenzwerte werden am Gerät eingestellt oder über Feldbus in den Motorabgang geladen, z.B. durch die zentrale Bedienstation (nicht durch ein zusätzliches Programmiergerät)
 2. Diagnose kann beinhalten z.B. Leitungsbruch, Unsymmetrien, Elektronik Motorabgang
 3. Betrieb von Motoren bis 5,5 kW nur in Sternschaltung

