

### Dezentraler Motorabgang im Motorstecker

#### Motorschutz

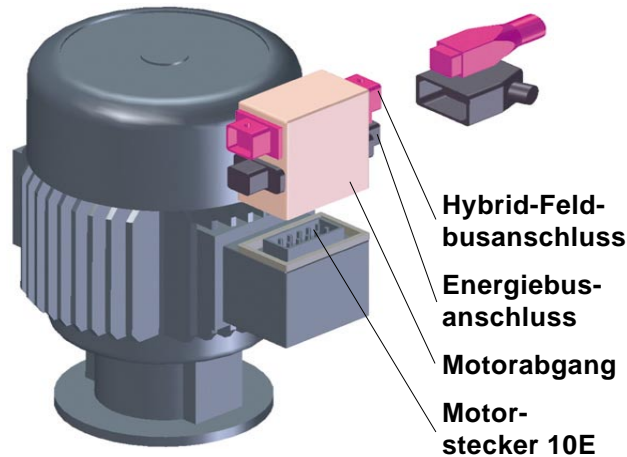
- Überlastschutz mit integriertem Thermistor oder Thermoschalter
- Kurzschlusschutz mit Sicherung vor Strang

#### Diagnosefunktionalität

- Anzeige einer Phase mittels gelber LED am Stecker
- Überwachung der Anschalt-elektronik
- Diagnose über Bus

#### Optionen/Ausbaustufen

- Ansteuerung von Bremsen
- Lüfteransteuerung
- Parametrierung des Auslöse-verhaltens
- lernfähiges Abschaltverhalten für Überlastfall



- Strommonitoring
- elektronische Ansteuerung
- maximale Anschlussleistung: 5,5 KW (gilt auch für Strang)
- Spannungsversorgung der Elektrotechnik über separate 24 V

- Brücke im Buchsengehäuse für Sternschaltung
- Sichere Trennung zwischen 24 V- und 400 V-Kreis im Gerät

#### Anschluss-technik

- Anschluss mit einer Hybrid- und einer Leistungsleitung
  - Leistungsleitung:  
Aufbau – anwendungsspez.  
Steckkontakt – HAN Q8
  - Hybridleitung  
Bussignal: 2 x LWL  
Steuerspan.: 4 x 1,5 mm<sup>2</sup>alternativ:  
Steuerspan.: 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>
- Integration der aktiven Komponenten für LWL-Technik in der Steckstelle am Buchsengehäuse